

И в а н а Марковић, директорка

Дипломирани инжењер грађевине, област нискоградње, путеви и железнице, лиценцирани одговорни урбаниста и лиценцирани одговорни пројектант Инжењерске коморе Србије и лиценцирани планер по решењу надлежног Министарства Црне Горе



Дипломирала 1980.године на Грађевинском факултету Универзитета у Београду. Од 1980. до 1983. главни инжењер сектора у ГРО "Партизански пут". Од 1983. до 1988. Одговорни пројектант у "Пројметал".

У ЈУГИНУС –у од 1988. прво као специјалиста истраживач, а директор је од 2005. године.

Као специјалиста учествује у свим планерским, урбанистичким пројектантским и истраживачким пословима ЈУГИНУС-а, а најчешће ангажовани специјалиста за послове других планерских кућа: ПП Инфраструктурног коридора Београд - Ниш (ИАУС, 2005.); ПП Инфраструктурног коридора Добановци - Хрватска граница (Завод за урбанизам Војводине, 2005.); Ревизија ГУП-а Бара (ИАУС, 2007.); Саветодавне услуге специфицирања и израде основе за рад за потребе изградње прве линије лаког метроа у Београду за (INECO, ЈУГИНУС, ЦЕП, DUODEC - 2003.).

Руководила специјалистичким студијама или истраживањима: Студија оправданости за изградњу моста "Чукарица - Центар" и реконструкцију саобраћајница у зони Хиподрома, (2000.); Студија примарне уличне мреже Крагујевца - студија за ГУП Крагујевца (2001.); Анализа утицаја гараже у "Пионирском парку" (2002.); Студија развоја и имплементације бицикличких стаза за подручје Новог Београда (3. фаза); "Студија интегрисања железнице у систем јавног превоза путника у Београду", (2006.); Студија повезивања атрактивних туристичких локација Града Београда жичарама и сличним системима и израда генералног пројекта и претходне студије оправданости (2007.); Саобраћајна студија за општину Бар.

Руководила изградом пројеката: Идејно решење бицикличке стазе Раковица - Ада Циганлија (2001.); Идејно решење паркинга и техничко регулисање саобраћаја у зони СРЦ "25.мај", (2002.); Саобраћајни пројекат за улице Краља Милана, Теразије, Коларчева и Сремска (2002.); Идејни

пројекат бицикличке стазе Златни Пек - Сребрно језеро у Великом Градишту (2002.); Идејно решење школског саобраћајног полигона у Београду (2002. и 1. награда на конкурс); Пројекат туристичке сигнализације у Београду (2003.); Идејни и главни пројекат саобраћајница у стамбено-пословном насељу "Сава" у Барајеву (2006.); Главни пројекат паркинга у кругу Више медицинске школе у Ћуприји (2007.); Главни пројекат бицикличке стазе у улици Булевар уметности од улице 3. булевар до хотела Југославија у Београду (2007.).

Била главни координатор за најсложеније планерске послове у Београду: Генерални пројекат Унутрашњег магистралног прстена у Београду са пратећим студијама за Конзорциум RING: ЈУГИНУС, носилац задатка, чланице конзорциума: "Хидропројекат - саобраћај", Београд, "Koezlekedes", Будимпешта, Мађарска, "ZIS+P", Грац, Аустрија (2003.); Генерални пројекат и претходна студија оправданости са елементима идејног пројекта за Жичару Нови београд - Ада Циганлија - Баново брдо у Београду, ЈУГИНУС, (2003.); Претходна студија оправданости изградње прве линије лаког шинског система са генералним пројектом (са елементима идејног пројекта) - INECO, Мадрид, Шпанија, ЈУГИНУС, Београд (2004.) а у оквиру макропројекта водила Студије: Аспекти транспортне тражње и утицај на саобраћај и Вредновање и избор алтернатива (2004.); Генерални пројекат и претходна студија оправданости жичаре Нови Београд - Ада Циганлија - Баново Брдо (2004.) и Претходну студију оправданости изградње прве линије лаког шинског система са генералним пројектом (са елементима идејног пројекта) - INECO, Мадрид, Шпанија, ЈУГИНУС, Београд (2004.)

Говори енглески језик, влада свим релевантним програмима у Windows окружењу, члан СГИТ-а, ДИТ-а и Инжењерске коморе Србије.