



Мирјана Пантић

*Дипломирани саобраћајни инжењер, Саобраћајни факултет
Универзитета у Београду*

*Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне
сигнализације Инжењерске коморе Србије*

Од 1990. до 1993. као сарадник на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду ради на изради специјалистичких студија из области саобраћаја. Из тог периода су јој најзначајније референце "HANGZHOU TMDSS project", КИНА - (Институт саобраћајног факултета, 1990-1992.) у оквиру кога је радила на развоју и примени новог софтвера из области саобраћаја (TMDSS) за кинески град Hangzhou и "Ефекти новог система регулисања саобраћаја у Загребу" (Институт саобраћајног факултета - 1990.).

Од 1994. у ЈУГИНУСу као планер – истраживач, руководи планирањем и моделовањем саобраћаја, студијама и истраживањима, пројектовањем саобраћаја и као специјалиста учествује у изради свих планских докумената ЈУГИНУСа.

Водила саобраћајна студије: за Инфраструктурнои коридор Добановци - Хрватска граница, за град и општину Ужице, за општину Бар, за општину Пљевља са посебним освртом на градско подручје, за примарну уличну мрежу Крагујевца, за изградњу прве линије лаког шинског система са генералним пројектом са елементима идејног пројекта, за интегрисање железнице у систем јавног превоза путника у Београду, за повезивање атрактивних туристичких локација града Београда жичарама и сличним системима (са Саобраћајним факултетом), Студију потражње Прве линије капацитетног шинског система у Београду – у оквиру израде Идејног пројекта и Студије оправданости (Југинус и INECO) и друге.

Од студија оправданости издвајају се: за мост Чукарица - Центар са реконструкцијом саобраћајница у зони Хиподрома, за активирању стајалишта Беовоза "Кошутњак" и изградњу новог стајалишта "Барајево", за саобраћајницу Клинички центар - станица Београд Центар - централна зона, за жичару Нови Београд - Ада Циганлија – Кошутњак (са Генералним пројектом), за деоницу Унутрашњег магистралног полупрстена у Београду (са Генералним пројектом).

За Београд водила: Истраживање посетилаца Аде Циганлије; Истраживање карактеристика путника на станицама "Вуков споменик" и "Карађорђево парк"; Саобраћајни пројекат за улице Краља Милана, Теразије, Коларчеву и Сремску; Идејно решење паркинга и техничко регулисање саобраћаја у зони СРЦ "25.мај"; Саобраћајно решење дела улице Краља Петра; Пројекат путоказне и туристичке сигнализације (са Саобраћајним факултетом), Пројекат санације, реконструкције, модернизације и изградње мреже бицикличких стаза на подручју Новог Београда са Идејним и Главним пројектима саобраћајне сигнализације и опреме. Водила пројекте техничког регулисања саобраћаја у Врњачкој Бањи и оперативни програм мера за побољшавање одвијања саобраћаја за Херцег Нови. За Идејно решење школског саобраћајног полигона у Београду, добила 1. награду на конкурс (2002.)

Професионално користи сав релевантан software (OS Windows) као и специјализоване софтвере за моделовање и регулисање саобраћаја у градовима: VISUM, MOTORS, SATURN, EMMЕ2, TRANSCAD.